

LAUDO DE CONSERVAÇÃO

Museu Ferroviário Estação João Felipe

Nº DE ORDEM: 001

CAMPO BASICO DE IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

1. Novo nº de registro: FER00027	2. Objeto: Locomotiva RFFSA 2216-3B	3. Coleção: Ferromodelismo
4. Materiais/técnica: Metal, Plástico, Madeira, Ferro, Acrílico / Ferromodelismo	5. Dimensões: Altura - 23 cm. Largura – 15,5 cm. Comprimento - 62 cm.	6. Localização: Exposto
7. Descrição: Miniatura U10B, com escala HO 1:25. Esta locomotiva é uma manobreira que foi também utilizada para trens de pequeno percurso, quando não se requer alta potência por tempo prolongado, ou em ramais de trilhos leves. Elas pertencem a uma série de locomotivas: U5B, U6B, U8B, U10B e UM10B, e foram construídas nos Estados Unidos, durante os anos 60 e 70, pela General Electric, utilizando um motor diesel Caterpillar. Após o processo de dieselização das linhas principais, na segunda metade dos anos 50, as locomotivas a vapor que restaram foram utilizadas como manobreiras, até o início dos anos 60, quando começaram a chegar as manobreiras a diesel.		
8. Objeto restaurado: Sim () Não (x)		
9. Caso afirmativo, identifique o local em que houve a intervenção:		

CAMPO DE CONSERVAÇÃO DO OBJETO

10. Estado de Conservação: Excelente () Bom (x) Regular () Ruim () Péssimo ()
11. Descrição de Danos:
12. Recomendações de tratamento:

13. Tipos de Dano

1	Abaulamento / bulge	30	Bolor / mould	59	Desprendimento / detachment
2	Abertura /opening	31	Brilho / shine	60	Diferença de brilho / brigritress Difference
3	Abrasão / abrasion	32	Craquelê / craquelure	61	Desfiado / fraying
4	Acréscimo / occretion	33	Corrosão ou ferrugem / corrosion or rust	62	Digital / finger print
5	Adesivo / adhesive	34	Corte / cul	63	Dobra / fold

6	Afundamento / depression	35	Deformação / deformation	64	Empenamento / warping
7	Alteração cromática / color alteration	36	Depressão / sagging	65	Enrugado / Wrinkled
8	Amarelamento / yellowing	37	Delaminação / peeling	66	Esbranquiçado / Blanching
9	Amassado / wrinkle	38	Mancha - Escurecimento / foxing	67	Saliência / bulges
10	Arranhão / scratch or gouge	39	Marca / spot	68	Sujidade / surface dirt
11	Bolha/blister	40	Mossa / dint	69	Trama aberta / open mesh
12	Desfibramento / shredding	41	Ondulação / buckling	70	Trinca / crack
13	Desgaste / wear	42	Oxidação / oxidation	71	Vestígios / traces
14	Deslocamento / displacement	43	Parte quebrada / broken parts	72	Vinco / dent
15	Escorrido / runs or drips	44	Parte solta / loose parts	73	Outros (especificar abaixo).
16	Excremento de inseto / droppings	45	Pelo de pincel / brush bristle	74	Perda de pintura / Paint loss
17	Escurecimento / darkening	46	Perda / loss		
18	Espelhamento / mirroring	47	Pontos brancos / white dots		
19	Fio solto / loose thread	48	Pontos escuros / dark dots		
20	Fissura / fissure	49	Prego / nail		
21	Fitas adesivas / tapes	50	Próprio / own		
22	Fratura / fracture	51	Rachaduras / split		
23	Fungo / fungus or bloom	52	Rasgo / tear		
24	Furo / hole	53	Relevo / embossment		
25	Frágil / fragile	54	Remendo / patch or mend		
26	Infestação de insetos / insect infestation	55	Resíduo / residue		
27	Intervenção anterior / previous repair	56	Retoque / retouch		
28	Lasca / chip	57	Risco / mark		
29	Mancha / stain	58	Ruga / wrinkle		
14. Imagens					



15. Observações: Cor da locomotiva: vermelha, amarela e preta.

Características técnicas da Locomotiva U10B:

Motor Caterpillar: D 379

Potência: 900 HP

Peso: 50 t

Velocidade Máxima: 64 km/h

Peso Total: 93.200 kg

Distribuição: Stephenson

Comprimento Total: 18,3 m

Força de Tração: 14.542 kg

CAMPO DE DADOS DE PREENCHIMENTO

16. Responsável pelo preenchimento: Bruna Antunes

17. Data da avaliação: 17/06/2024



IMAGENS

Locomotiva RFFSA 2216-3B

